

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** souhlas dle § 17, stanovisko, obchvat Kralup  
**ID zprávy:** 759720765  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 5.3.2020 v 7:23:09  
**Datum a čas doručení:** 5.3.2020 v 9:47:43

---

**Odesílatel:** Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. 1, 27801 Kralupy nad Vltavou, CZ  
**ID schránky:** 8zzbfvq  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** MUKV 16657/2020 OŽP  
**Naše spisová značka:** MUKV-S 3133/2020 OŽP  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Ing. Martin Chlad  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne


---

### Přílohy:

2020 OŽP\_obchvat\_II\_etapa.pdf (188,18 kB)

---

PRAGOPROJEKT, a.s. Útvar: K RYŠANCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	PHI.
Č. j.: 01536	
DOŠLO: 05-03-2020	







## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č. J.: MUKV 16657/2020 OŽP  
VYŘÍZUJE: Aneta Johanidesová  
TEL.: 315739920  
E-MAIL: aneta.johanidesova@mestokralupy.cz

DATUM: 4. 3. 2020

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů žadateli Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, zastoupenému Pragoprojektem, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, 14700 Praha 4, IČ: 45272387, toto závazné stanovisko, kterým podle § 17 odst. 1 písm. a), c) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,

#### souhlasí

se stavbou „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa Tursko – Chvatěruby “ na pozemcích: 517/1, 1709/71, 1709/70, 1709/69, 1709/68, 1709/67, 1709/72, 1709/65, 1709/19, 1709/20, 1709/22, 1709/24, 1709/25, 1709/23, 1709/28, 1709/27, 709/26, 1709/29, 1709/30, 1709/31, 1709/32, 1709/37, 1709/43, 1709/52, 464/20, 543/7, 543/8, 538/7, 537/11, 537/12 v k. ú. Kralupy nad Vltavou ve stanoveném záplavovém území řeky Vltavy a na pozemku č. 238 v k. ú. Debrno (vodní plocha, Turský potok) dle předložené dokumentace „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa Tursko – Chvatěruby“ zpracované 10/2017 společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668//16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, zodpovědný projektant: Ing. Marek Trusík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011043

Číslo hydrologického pořadí: 1-12-02-0472-0-00, 1-12-02-0930-0-00

ZVHM: 12-214, 12-212 Vodní útvar: DVL\_0770 Zákolanský potok od pramene po ústí do toku Vltava, DVL\_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění následujících podmínek:

- 1) Odvodnění veškerých objektů obchvatu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
- 2) Dokumentace pro stavební povolení bude doplněna o povodňový a havarijný plán pro celou stavbu, zejména co se týče mostů přes Turský potok, Vltavu a souvisejících objektů v záplavovém území Vltavy.
- 3) Zařízení staveniště bude umístěno mimo aktivní zónu záplavového území. V záplavovém území řeky Vltavy nebude deponován žádný materiál, včetně závadných látek.
- 4) Před zahájením a po ukončení výstavby bude v profilu mostu přes Vltavu proveden potápěčský průzkum dna. K přejímce dokončené stavby bude předloženo sonarové zaměření koryta Vltavy 50 m nad a pod mostem.
- 5) Při výstavbě mostu přes Vltavu nesmí být ohrožena bezpečnost plavby a nesmí dojít k pádu žádných předmětů do toku.
- 6) Záměr bude projednán se Státní plavební správou.
- 7) Na předání staveniště a kontrolní dny stavby bude vždy přizván zástupce správce toku.

- 8) Požadujeme zpracovat hydrotechnický posudek vlivu stavby (mostu přes Vltavu s násypovým tělesem v inundaci a nájezdovou rampou na levém břehu) na odtokové poměry.
- 9) Případné poškození břehových opevnění Vltavy bude zhotovitelem stavby opraveno v původní konstrukci.
- 10) Podél koryta Turského potoka požadujeme zachovat volné, nezastavěné území o šíři 6 m od břehové čáry na obě strany, pro průchod velkých vod a zároveň jako manipulační pruh pro účel správy a případné údržby koryta toku, ve kterém nebudou umísťovány žádné nové stavby ani vysazovány nové trvalé porosty.
- 11) Neznečištěné srážkové vody budou odváděny neškodným způsobem - v maximální možné míře infiltrací do terénu v místě (nebo co nejbližší místu) jejich dopadu.
- 12) Výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta Turského potoka. Nesmí být skladován v místech soustředěného odtoku povrchových vod. V případě mimořádných událostí budou splaveniny z koryta toku ihned odstraněny.
- 13) Stavební technika musí koryto Turského potoka přejíždět pouze na místech k tomu určených — mostky, propustky. Nepřejíždět přímo přes koryto.
- 14) Zahájení a ukončení stavby bude včas oznámeno správci povodí, úsekovým technikům toků Turského potoka a řeky Vltavy.
- 15) Správce povodí a vodních toků bude přizván k přejímacímu řízení a k řízení o povolení užívání stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení objektů dotýkajících se toků v naší správě.

Vzhledem k tomu, že žadatel si je vědom rizika spojeného se stavbou v záplavovém území, Povodí Vltavy s. p., ani vodoprávní úřad neponese zodpovědnost za případné škody na majetku způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy.

Souhlas vodoprávního úřadu k uvedené stavbě nenahrazuje její povolení nebo opatření jiných příslušných správních úřadů, je-li jich podle zvláštních předpisů třeba.

Platnost tohoto závazného stanoviska je dva roky ode dne jeho vydání.

#### **Popis žádosti:**

Žadatel *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, zastoupený Pragoprojektem, a.s., se sídlem K Ryšánci 1668/16, 14700 Praha 4, IČ: 45272387*, požádal dne 6. 9. 2018 o souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 písm. a), c) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa Tursko – Chvatěruby“ zpracované 10/2017 společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánci 1668//16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, zodpovědný projektant: Ing. Marek Trusík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011043.

Záměr je součástí propojení dálnic D7 a D8. II. etapa o celkové délce 3,780 km v kategorii S 11,5/80 začíná odbočením ze silnice 11/240 severně od Turska a západně od Debrna, překračuje údolí Turského potoka, prochází křižovatkou silnic 111/24016 a 111/24018 a dále vede severovýchodním směrem přes údolí Vltavy, kde se napojuje nájezdovou rampou na silnici 111/00811 vedenou z Kralup k dálnici D8. Součástí stavby jsou mimo jiné dvě mimoúrovňové křižovatky Debrno a Dolany, most přes údolí Turského potoka v jeho ř. km 1,87, ekodukt na levé straně údolí Vltavy, most přes Vltavu v ř. km 23,75 a železniční trať Praha — Kralupy, rampa levobřežního přivaděče do Kralup a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Odvodnění hlavní trasy je navrženo do podélné dešťové kanalizace a to přes DUN SO 353 a RN SO 354 do Turského potoka (RN objemu 988 m3 s regulovaným odtokem 10 l.s-l) a do Vltavy přes DUN SO 355 na pravém břehu.

Most přes Turský potok (SO 201) celkové délky 280 m a šířky 15,35 m bude mít spojitou ocelobetonovou konstrukci o pěti polích. Mostovka je v podélném sklonu z levé strany údolí na pravou, spodní hrana nosné konstrukce je vysoko nade dnem údolí Turského potoka.

Most přes Vltavu (SO 202) celkové délky 378 m a proměnné šířky 17,10 a 18,85 m bude mít spojitou ocelobetonovou konstrukci o čtyřech polích, přičemž koryto Vltavy je překlenuto bez pilířů v řečišti. Mostovka je v podélném sklonu z levého na pravý břeh, spodní hrana nosné konstrukce je bezpečně nad hladinou a plavebním profilem (viz podélný profil mostu).

K žádosti bylo kromě dokumentace doloženo stanovisko správce povodí, Povodí Vltavy, státní podnik č. j.: 34075/2018-242-Ma ze dne 25. 6. 2018 a plná moc ze dne 10. 2. 2017.

Žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, který spočívá ve vybudování veřejně prospěšné stavby - nové dvoupruhové komunikace - přeložky silnice II/240 v trase od obce Tursko až do místa budoucího napojení na silnici III/00811 v Kralupech nad Vltavou.

S uvedeným záměrem je možné souhlasit za předpokladu výše uvedených podmínek. Uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Závazné stanovisko lze přezkoumávat podle § 149 odst. 4) a 5) správního řádu.

Aneta Johanidesová  
oprávněná úřední osoba  
referent odboru životního prostředí

Mgr. Jan Kobera  
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:

(doporučeně do vlastních rukou na dodejku, do dat. schránky)

1. Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, 14700 Praha 4

Dotčené správní úřady (doporučeně, do dat. schránky):

1. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy, Palackého nám. 1, 27801
2. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, Palackého nám. 1, 27801

